

# Automatická nabíječka 6/12 V 4 A



Před použitím této nabíječky baterií si přečtěte návod k použití.

## Bezpečnostní instrukce

1. Před nabíjením si přečtěte návod k použití.



Tento produkt nesmí být vyhazován do směsného domovního odpadu. Tento produkt musí být odevzdán na sběrných místech pro sběr nebezpečného odpadu, kde dojde k jeho recyklaci.

2. Tento produkt je určený k nabíjení olověných baterií, gelových, AGM/EFB a LiFePO4 lithiových baterií. Nelze ho používat jako zdroj stejnosměrného napájení nebo pro jiné účely, aby nedošlo k nehodě, jako je požár nebo úraz elektrickým proudem.
3. Nabíječka je určena pouze pro použití se správným napětím. Pokud je nutné prodloužit napájecí kabel, ujistěte se, že má dostatečný průřez vodičů pro dodávku proudu na požadovanou vzdálenost.
4. Když je nabíječka poškozená, okamžitě jí přestaňte používat.
5. Nerozebírejte nabíječku. Opravu smí provádět pouze zkušený technik. Nesprávné sestavení nabíječky může způsobit požár a/nebo úraz elektrickým proudem.
6. Před čištěním nabíječky odpojte baterii a odpojte nabíječku od sítě.
7. Po skončení nabíjení odpojte nabíječku od sítě. Pak odpojte baterii.
8. Varování: Výbušné plyny. Vyhněte se ohni a jiskrám. Během nabíjení zajistěte odpovídající větrání.
9. Nabíječku nelze použít pro nabíjení nenabíjecích baterií.  
Poškozený napájecí kabel musí být vyměněný servisním technikem.  
Bateriový pól, nepřipojený ke kostře, by měl být připojený jako první. Druhé připojení by mělo být provedeno na kostru, dál od baterie a palivového vedení. Pak by měla být nabíječka připojena do sítě.
10. Tento produkt není určený pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, sensorickými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí.
11. Baterie může uložit velké množství energie. Vyhněte se zkratu bateriových kontaktů, jinak může dojít k požáru nebo k úrazu.
12. Režim 12V STD, 12V AGM/C, 12V GEL, 12V LFP, SUPPLY nepoužívejte k nabíjení 6V olověných baterií.
13. Režim 12V LFP je vhodný pouze pro 12V lithium-železo-fosfátové baterie.
14. U olověných akumulátorů, jejichž napětí je dlouhodobě nižší než 3 V, se doporučuje výměna akumulátoru, pokud napětí nelze zvýšit pomocí této nabíječky;
15. V případě baterie, která na displeji zobrazuje BAT, se doporučuje baterii vyměnit.

## Popis produktu a specifikace

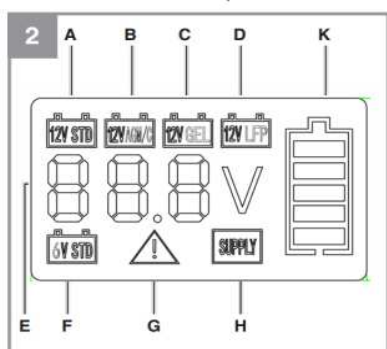


1. tlačítko MODE, 2. displej 3. přívodní kabel, 4 a 5. krokosvorky, 6. výstupní kabel

**Normální režim:** 12V STD, 12V AGM/C, 12V GEL, 12V LFP. **Doplňkový režim:** 6V STD, SUPPLY

**Přepínání mezi normálním a doplňkovým režimem** - stiskněte tlačítko "MODE" na 5 sekund.

### LCD displej



**A 12 V STD** - nabíjení 12 V standardní olověné baterie s tekutým elektrolytem.

**B 12 V AGM/C** - nabíjení 12 V AGM/EFB baterie/zimní režim pro 12 V standardní olověné baterie (- 20° +5°C).

**C 12 V GEL** - nabíjení 12 V gelových baterií.

**D 12 V LFP** - nabíjení 12 V lithiových baterií. **Pouze pro 12 V LiFePO<sub>4</sub> lithium-železo-fosfátové baterie**

**E** indikátor napětí baterie. Indikátor vadné baterie **BAt**, **FUL** plně nabit, **Err** indikátor zkratu nebo přepólování

**F 6 V STD** - nabíjení 6 V olověné baterie. Nutno přepnout do doplňkového režimu (viz popis produktu).

**G** indikátor zkratu nebo přepólování

**H SUPPLY** slouží jako zdroj napětí 12 V, **!!!POZOR, TENTO REŽÍM NEPOUŽÍVAT PRO NABÍJENÍ!!!**

**K** Indikátor stavu nabití baterie, každý segment představuje 20%. Blikání symbolu indikuje nabíjení, svítící symbol a všech 5 segmentů indikují plně nabití baterie.

## Technická specifikace

**12 V STD** standardní olověné baterie, nabíjení max. proudem 4 A. Maximální napětí 14.5 V

**12 V AGM/C** 12 V AGM/C AGM baterie, nabíjení max. proudem 4 A. Maximální napětí 14.8 V

**12 V GEL** baterie, nabíjení max. proudem 4 A. Maximální napětí 14.3 V

**12 V LFP** LIFEP04 baterie, nabíjení max. proudem 4 A. Maximální napětí 14.6 V

**6 V STD** 6 V standardní olověné baterie, AGM, GEL, max. nabíjecí proud 2 A. Maximální napětí 7.2 V

| Třída ochrany | Vstupní napětí     | Příkon    | Výstup             | Kapacita baterie |
|---------------|--------------------|-----------|--------------------|------------------|
| IP65          | 220 – 240 V, 50 Hz | Max. 70 W | 12 V, 4 A; 6 V 2 A | Max. 4-120 Ah    |

## Pracovní prostředí a umístění

1. Nabíječka by měla být umístěná na místě, které je dobře větrané, suché, bez slunečního záření, horka a bez korozivních plynů. Měla by být co nejdále od baterie, jak to umožňují proudové kabely a stabilně umístěná, aby nemohla spadnout.
2. Nikdy neumistujte nabíječku přímo na baterii nebo baterii na nabíječku, protože je to velmi nebezpečné.
3. Během nabíjení, pokud teplota baterie přesáhne 40° C, se proud sníží. Když teplota přesáhne 45° C, nabíjení se přeruší. Nabíjení nepokračuje, dokud teplota baterie nedosáhne bezpečné hodnoty.

## POUŽITÍ

Výrobek je určen k nabíjení a údržbě olověných baterií 6V/12V s kapacitou 4 - 120 Ah. Nabíječka byla optimalizována pro udržování baterie vašeho motocyklu nebo automobilu v době, kdy se delší dobu nepoužívá, například v zimě. Nabíječka je určena k nabíjení standardní, gelových, AGM olověných baterií a lithiových baterií LIFEP04. Jakékoli jiné než výše popsané použití vede k poškození tohoto výrobku a zahrnuje riziko zkratu, požáru, úrazu elektrickým proudem atd.

## PŘÍPRAVA NA NABÍJENÍ

1. Pokud je nutné vyjmout baterii z vozidla za účelem nabíjení, vždy nejprve odpojte ukostřený pól baterie.
2. Ujistěte se, že je vypnuto veškeré příslušenství ve vozidle, aby nedošlo ke vzniku elektrického oblouku.
3. Ujistěte se, že prostor kolem baterie je během nabíjení dobře větraný.
4. Očistěte póly baterie od nečistot.
5. Do každého článku doplňte destilovanou vodu, dokud kyselina baterie nedosáhne úrovně stanovené výrobcem baterie. U baterie bez odnímatelných víček článků, jako jsou olověné baterie s ventilovou regulací, pečlivě dodržujte pokyny výrobce k dobíjení.
6. Prostudujte si všechna specifická opatření výrobce baterie při nabíjení a doporučené rychlosti nabíjení.
7. Zjistěte napětí baterie podle návodu k obsluze vozidla a ujistěte se, že je režim výstupního napětí správný.

## PŘIPOJENÍ K BATERII

Aby se zabránilo jiskření, které by mohlo způsobit výbuch, je třeba vždy odpojit síťové napájení před odpojením baterie od nabíječky.

Připojte svorky nebo kroužky pro trvalé připojení k baterii v tomto pořadí:

1. Připojte kladný nabíjecí vodič (ČERVENÝ) ke kladnému pólu baterie (označený „+“ nebo P).
2. Připojte záporný nabíjecí vodič (ČERNÝ) k zápornému pólu baterie (označený „-“, nebo N).
3. Po připojení svorkami mírně pootočte, abyste odstranili případné nečistoty nebo oxidaci a zajistili tak dobrý kontakt.

## NABÍJENÍ

1. Nejprve se ujistěte, že baterie, kterou chcete nabíjet je 6V nebo 12V. Nenabíjejte baterie s odlišným provozním napětím!
2. Připojte nabíječku ke zdroji napájení (220-240 V~50/60 Hz).
3. Připojte nabíječku k baterii se správnou polaritou. V případě připojení s opačnou polaritou nebo zkratu na svorkách se po připojení do sítě rozsvítí "Err".

4. Pomocí tlačítka "Mode" (Režim) zvolte vhodný režim nabíjení. Popis jednotlivých provozních režimů naleznete ve specifikaci nabíječky.
5. Tato nabíječka baterií je vybavena automatickou paměťovou funkcí, tj. kdykoli je připojeno napájení střídavým proudem, spustí se v posledním zvoleném režimu.
6. Po ukončení nabíjení odpojte nabíječku od elektrické sítě. Nejprve sejměte svorku ze záporného pólu a poté z kladného pólu.

#### **BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE**

Tato nabíječka je vybavena následujícími bezpečnostními prvky :

- Ochrana proti zkratu
- Ochrana proti přetížení
- Ochrana proti přepólování
- Ochrana proti přebíjení
- Ochrana proti přehřátí

Objednací číslo ACI: BAT189



Distribuce pro ČR:

ACI - Auto Components International, s.r.o., Podnikatelská 549, Praha 9, 19011, Tel: 274 021 111, [www.aci.cz](http://www.aci.cz)

#### **Poznámka:**

Podrobné informace k produktu ke stažení na [www.aci.cz](http://www.aci.cz)