

Elektronický měřič tloušťky laku

Série 11

Návod k použití



Děkujeme, že jste si vybrali Blue Technology.

Obecné informace

O zařízení

Měřič tloušťky laku je zařízení, použité pro měření tloušťky vrstvy laku na karosérii vozidla. Díky testu můžete ověřit, zda nebyl lak opraven (přelakování, tmelení). Zařízení měří v mikrometrech (μm).

Značení

S – znamená, že měřič má sondu na kabelu.
FE – znamená, že měřič je určený k měření na ocelových nebo galvanizovaných ocelových površích.
Al – znamená, že měřič je určený k měření na hliníkových, ocelových nebo galvanizovaných ocelových površích.
MGR – plochá sonda
P – přesná kulová sonda

Než začnete

Je důležité si nejprve přečíst návod k použití.
Výrobce není odpovědný za škody, vzniklé nesprávným použitím.
Je zakázáno provádět jakékoli úpravy nebo změny na zařízení.

První spuštění

Před prvním použitím zkontrolujte, že zařízení je kompletní a jeho tělo není poškozené.

Důležité! Měření může být rušeno mobilním telefonem (při použití telefonu do vzdálenosti 1 m) nebo jinými zařízeními, generujícími silné elektromagnetické pole, např. CB-RADIO antény a silné magnety.

Provedení měření

Umístěte sondu měřiče na testovaný povrch, jemně ji přitiskněte a držte. Přikládejte sondu bodově. Tím zabráníte obroušení měřících prvků a nechtěnému poškození karosérie. Je důležité, aby byl testovaný povrch čistý, protože částičky nečistot mohou ovlivnit měření nebo poškodit lak.

Nepohybuje sondou po testovaném povrchu!

Aktuální měření vidíte na displeji. Když se zobrazí „- -“, tloušťka testované vrstvy je mimo rozsah měření, nebylo provedeno měření nebo sonda nerozpoznala podkladový materiál.

Zdroj napájení

Doporučený zdroj napájení jsou alkalické baterie 2 x 1,5 V (AA).

Slabá baterie

Když je baterie vybitá, objeví se na displeji hlášení „BA“ a měřič se vypne.

Zapnutí

Pro zapnutí zařízení stiskněte tlačítko „ON“ (zelené).

Vypnutí

Pro vypnutí zařízení podržte tlačítko „OFF“ (červené).

Automatické vypnutí

Elektronický měřič tloušťky laku

Série 11

Návod k použití



Děkujeme, že jste si vybrali Blue Technology.

Obecné informace

O zařízení

Měřič tloušťky laku je zařízení, použité pro měření tloušťky vrstvy laku na karosérii vozidla. Díky testu můžete ověřit, zda nebyl lak opraven (přelakování, tmelení). Zařízení měří v mikrometrech (μm).

Značení

S – znamená, že měřič má sondu na kabelu.
FE – znamená, že měřič je určený k měření na ocelových nebo galvanizovaných ocelových površích.
Al – znamená, že měřič je určený k měření na hliníkových, ocelových nebo galvanizovaných ocelových površích.
MGR – plochá sonda
P – přesná kulová sonda

Než začnete

Je důležité si nejprve přečíst návod k použití.
Výrobce není odpovědný za škody, vzniklé nesprávným použitím.
Je zakázáno provádět jakékoli úpravy nebo změny na zařízení.

První spuštění

Před prvním použitím zkontrolujte, že zařízení je kompletní a jeho tělo není poškozené.

Důležité! Měření může být rušeno mobilním telefonem (při použití telefonu do vzdálenosti 1 m) nebo jinými zařízeními, generujícími silné elektromagnetické pole, např. CB-RADIO antény a silné magnety.

Provedení měření

Umístěte sondu měřiče na testovaný povrch, jemně ji přitiskněte a držte. Přikládejte sondu bodově. Tím zabráníte obroušení měřících prvků a nechtěnému poškození karosérie. Je důležité, aby byl testovaný povrch čistý, protože částičky nečistot mohou ovlivnit měření nebo poškodit lak.

Nepohybuje sondou po testovaném povrchu!

Aktuální měření vidíte na displeji. Když se zobrazí „- -“, tloušťka testované vrstvy je mimo rozsah měření, nebylo provedeno měření nebo sonda nerozpoznala podkladový materiál.

Zdroj napájení

Doporučený zdroj napájení jsou alkalické baterie 2 x 1,5 V (AA).

Slabá baterie

Když je baterie vybitá, objeví se na displeji hlášení „BA“ a měřič se vypne.

Zapnutí

Pro zapnutí zařízení stiskněte tlačítko „ON“ (zelené).

Vypnutí

Pro vypnutí zařízení podržte tlačítko „OFF“ (červené).

Automatické vypnutí

Měřič se automaticky vypne při neaktivitě delší jak 180 vteřin.

Kalibrace

Měřič je vybavený funkcí uživatelské kalibrace, kterou lze provést pomocí referenční sady z příslušenství.

Provedení kalibrace

Pro vstup do kalibračního režimu podržte modré tlačítko, dokud se nedokončí odpočet 100 až 0.

V další kroku přiložte testovací sondu na červenou hliníkovou desku „AL“ a potvrďte výsledek modrým tlačítkem*.

Proveďte stejnou operaci s šedou ocelovou deskou „FE“. Kalibrace je kompletní.

* pro modely, detekující hliník

Funkce HOLD

Umožňuje zmrazit výsledek na displeji do provedení dalšího měření.

Pro zapnutí/vypnutí funkce HOLD podržte modré tlačítko na cca 1 vteřinu.

Zvuková signalizace

Funkce je určena pro osoby, které mají problém vyhodnotit tloušťku laku na jejich vozidle. Jedná se o pomocnou vlastnost, díky které můžete jednodušeji interpretovat výsledky měření. Je nutné poznamenat, že tato funkce je pouze pro informativní účely a nelze jí použít jako podklad pro určení, zda byl nebo nebyl lak vozidla opravován.

Popis jednotlivých signálů:

- (0 μm – 170 μm) Jedno krátké písknutí – pravděpodobně se jedná o originální lak
- (170 μm – 350 μm) Dvě písknutí – pravděpodobně se jedná o dvě vrstvy laku
- (přes 350 μm) Jedno dlouhé písknutí – pravděpodobně se jedná o tmelení

Tato funkce pracuje pouze, když je aktivována funkce HOLD.

Podsvícení displeje & svítidla

LED svítidla a podsvícení displeje se aktivuje stisknutím žlutého tlačítka.

K automatické vypnutí dojde za 20 vteřin.

Ochrana životního prostředí

Likvidace

Pro ochranu životního prostředí zlikvidujte použité zařízení správným způsobem nebo ho pošlete zpět výrobci.

Produkt by neměl být vyhazován do smíšeného domovního odpadu.

Použité baterie by měly být ze zařízení vyjmuty a správně zlikvidovány.

Nedodržení těchto instrukcí může mít přímý vliv na lidské zdraví a život.

Objednávací číslo ACI: 9901298

Dovozce:
ACI – Auto Components International, s.r.o.
Podnikatelská 549,
190 11 Praha 9
Tel: (+420) 274 021 111
www.aci.cz



Poznámka:
Podrobné informace k produktu ke stažení na www.aci.cz

Měřič se automaticky vypne při neaktivitě delší jak 180 vteřin.

Kalibrace

Měřič je vybavený funkcí uživatelské kalibrace, kterou lze provést pomocí referenční sady z příslušenství.

Provedení kalibrace

Pro vstup do kalibračního režimu podržte modré tlačítko, dokud se nedokončí odpočet 100 až 0.

V další kroku přiložte testovací sondu na červenou hliníkovou desku „AL“ a potvrďte výsledek modrým tlačítkem*.

Proveďte stejnou operaci s šedou ocelovou deskou „FE“. Kalibrace je kompletní.

* pro modely, detekující hliník

Funkce HOLD

Umožňuje zmrazit výsledek na displeji do provedení dalšího měření.

Pro zapnutí/vypnutí funkce HOLD podržte modré tlačítko na cca 1 vteřinu.

Zvuková signalizace

Funkce je určena pro osoby, které mají problém vyhodnotit tloušťku laku na jejich vozidle. Jedná se o pomocnou vlastnost, díky které můžete jednodušeji interpretovat výsledky měření. Je nutné poznamenat, že tato funkce je pouze pro informativní účely a nelze jí použít jako podklad pro určení, zda byl nebo nebyl lak vozidla opravován.

Popis jednotlivých signálů:

- (0 μm – 170 μm) Jedno krátké písknutí – pravděpodobně se jedná o originální lak
- (170 μm – 350 μm) Dvě písknutí – pravděpodobně se jedná o dvě vrstvy laku
- (přes 350 μm) Jedno dlouhé písknutí – pravděpodobně se jedná o tmelení

Tato funkce pracuje pouze, když je aktivována funkce HOLD.

Podsvícení displeje & svítidla

LED svítidla a podsvícení displeje se aktivuje stisknutím žlutého tlačítka.

K automatické vypnutí dojde za 20 vteřin.

Ochrana životního prostředí

Likvidace

Pro ochranu životního prostředí zlikvidujte použité zařízení správným způsobem nebo ho pošlete zpět výrobci.

Produkt by neměl být vyhazován do smíšeného domovního odpadu.

Použité baterie by měly být ze zařízení vyjmuty a správně zlikvidovány.

Nedodržení těchto instrukcí může mít přímý vliv na lidské zdraví a život.

Objednávací číslo ACI: 9901298

Dovozce:
ACI – Auto Components International, s.r.o.
Podnikatelská 549,
190 11 Praha 9
Tel: (+420) 274 021 111
www.aci.cz



Poznámka:
Podrobné informace k produktu ke stažení na www.aci.cz